

Arnika – Centrum pro podporu občanů, Dělnická 13, 170 00 Praha 7, arnika@arnika.org, www.arnika.org
Mgr. Daniel Vondrouš, ředitel Zeleného kruhu, 724 215 068, daniel.vondrous@zelenykruh.cz
RNDr. Jindřich Petrlík, vedoucí programu Toxické látky a odpady, 603 582 984, jindrich.petrlik@arnika.org
Jiří Kaňa, tiskový mluvčí Arniky, tel.: 606 727 942, jiri.kana@arnika.org

Tisková zpráva Zeleného kruhu a Arniky – Centra pro podporu občanů ze dne 22. května 2018

ODS, TOP 09 a ANO trestají své kritiky ztrátou grantů. Podporu ztratily Arnika a Auto*Mat

PRAHA – Zastupitelstvo hlavního města na svém posledním zasedání odmítlo přidělit granty občanským spolkům Arnika a Auto*Mat. Projekty přitom vybrala nezávislá odborná komise v grantové soutěži pražského magistrátu. Důvodem politického odmítnutí výsledků soutěže je kritika návrhu Metropolitního plánuⁱⁱ. Rozhodnutí politiků přišlo poté, co Institut plánování a rozvoje nedávno vyhrožoval Arnice žalobouⁱⁱⁱ za údajnou pomluvu Metropolitního plánu, spolek se však odmítl podvolit a své připomínky stáhnout. Návrh ODS podpořili zastupitelé TOP 09 a ANO.

„V civilizovaných zemích je běžné, že úřady veřejné správy zadávají práci veřejně prospěšným organizacím formou soutěže. Také Praha o svých grantech dosud rozhodovala na základě transparentních pravidel podle obsahu a kvality projektů. A tak to musí zůstat. Není možné, aby se nově o veřejných prostředcích rozhodovalo podle míry pochlebování konkrétním pražským zastupitelům,“ komentuje situaci Daniel Vondrouš z asociace ekologických organizací Zelený kruh.

Nelibost pražských politiků se probudila poté, co po sedmi letech příprav Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy vyzval veřejnost, aby se vyjádřila k návrhu Metropolitního plánu. Arnika dlouhodobě upozorňuje, že současná podoba plánu umožní zástavbu parků a zelených ploch, vyvolat nedostatek veřejné vybavenosti a na řadě míst povolit výškovou zástavbu.

Zastupitelstvo hlavního města projekty Arniky a Auto*Matu odmítlo^{iv} i přes doporučení nezávislé odborné komise a Rady hlavního města Prahy, v níž mají své zástupce všechny politické strany.

Škrty se dotkly projektů Arniky na podporu zapojení obyvatel Prahy do územního plánování, na zmapování zátěže Prahy toxickou rtutí, nebo na adaptaci města na klimatickou změnu. Spolufinancování vývoje mobilní aplikace, která Pražanům pomůže zjistit obsah toxických látek ve výrobcích, dokonce podpořila Evropské komise a Arnika na realizaci spolupracuje se zahraničními institucemi, jako je např. Umweltbundesamt (UBA), obdoba CENIA, české informační agentury životního prostředí. Mezi odmítnutými žádostmi byly také úspěšné projekty sousedských slavností a podpora cyklistiky spolku Auto*Mat^v. Naproti tomu zastupitelé nedávno dotací pěti miliony korun podpořili oslavu výročí založení firmy Harley-Davidson na pražském Výstavišti.

„Zamítnutí grantů od hlavního města Prahy nám nevadí. Vadí nám však politický podtext rozhodnutí. Pokud zastupitel veřejně prohlásí, že nedá peníze někomu, kdo kritizuje město, nelze to považovat za nic jiného než pomstu. Poskytnutí grantu přeci není úplatkem, který má zavřít ústa kritikům rozhodnutí škodících životnímu prostředí Prahy,“ dodává Jindřich Petrlík z Arniky.

Poznámky pro editory

ⁱ **Právo (21.5.2018): Neziskovky bez grantů**

Z asi 130 ekologických projektů za zhruba 36 miliónů korun vyřadili pražští zastupitelé sedm, které podaly spolky Arnika a Auto*mat. Vyškrtnuta byla například podpora asi 400 tisíc korun na tradiční Evropský týden mobility a na zkoumání oběhu rtuti v tepnách města.

Pro jejich schválení nedaly své hlasy kluby koaličního ANO a opozičních ODS s TOP 09. Ke schválení těchto grantů nestačily hlasy Trojkoalice, ČSSD, pirátů a komunistů. Trojkoalice označila hlasování za porušení koaliční smlouvy.

Proti neziskovým organizacím mluvil zejména Alexander Bellu (ODS). "Přece nedáme peníze někomu, kdo má jiné názory nebo kritizuje město," prohlásil.

Podle Matěje Stropnického (Trojkoalice, SZ) je komické, jak se ODS bojí Auto*matu a Arniky. Připomněl, že když zastupitelé na návrh Jana Wolfa (Trojkoalice, KDU-ČSL) schvalovali dotaci pět miliónů na mejdan vyznavačů motocyklů Harley-Davidson, nediskutovalo se o tom. "Podpora skrze spolky je efektivnější, než kdyby to měl dělat úřad sám," marně argumentoval také Adam Zábranský (piráti).

ⁱⁱ **Tiskové zprávy Arniky kritizující návrh Metropolitního plánu**

Metropolitní plán chce umožnit developerům zastavět většinu parků a zelených ploch Prahy:

www.arnika.org/metropolitni-plan-chce-umoznit-developerum-zastavet-vetsinu-parku-a-zelenych-ploch-prahy

Budou Praze chybět školky a domy pro seniory? Návrh Metropolitního plánu nedostatečně chrání veřejnou vybavenost:

www.arnika.org/budou-praze-chybet-skolky-a-domy-pro-seniory-navrh-metropolitniho-planu-nedostatecne-chrani-verejnou-vybavenost

Kvůli Metropolitnímu plánu hrozí v pražských brownfieldech zablokování výstavby:

www.arnika.org/kvuli-metropolitnimu-planu-hrozi-v-prazskych-brownfieldech-zablokovani-vystavby

Metropolitní plán ohrožuje parky a veřejnou vybavenost, obávají se experti:

www.arnika.org/praha-2

Metropolitní plán navrhuje likvidaci pražských zahrádkářských osad:

www.arnika.org/metropolitni-plan-navrhuje-likvidaci-prazskych-zahradkarskych-osad

ⁱⁱⁱ **Metropolitní plán a nezastavitelnost parků: Reakce IPR Praha na nepravdivé informace sdružení Arnika:**

www.iprpraha.cz/reakcenaarniku

^{iv} **Výsledek hlasování k návrhu na přidělení grantů Arnice a Auto*Matu je přílohou této tiskové zprávy**

^v **Tisková zpráva Auto*Matu: Bojí se ODS a ANO sousedských slavností a dopravního vzdělávání?**

www.auto-mat.cz/2018/05/boji-se-praha-sousedskych-slavnosti-a-dopravniho-vzdelavani/